УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ГРЯЗИНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Специальность 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по выполнению контрольной работы

по МДК 03.01 Выполнение работ по профессии

«Слесарь по ремонту автомобилей»

(для студентов заочного отделения)

Преподаватель: Усова Л.А.

Грязи, 2017

Методические рекомендации по выполнению контрольной работы по МДК.03.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта заочного отделения.

Разработчик:

преподаватель Л.А. Усова

Одобрено на заседании цикловой комиссии технических дисциплин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата)

Председатель цикловой комиссии Л.А. Усова

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Савишина

(роспись)

**Содержание**

1 Пояснительная записка 3

2 Общие методические рекомендации по изучению дисциплины 6

3 Задания для контрольной работы 7

4 Рекомендуемая литература 9

**1 Пояснительная записка**

Контрольная работа направлена на освоение студентами следующих результатов обучения согласно ФГОС специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и требованиям рабочей программы ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих:

**иметь практический опыт:**

- разработки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;

- технического контроля эксплуатируемого транспорта;

- осуществления технического обслуживания и ремонта.

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;

- осуществлять технический контроль автотранспорта;

- оценивать эффективность производственной деятельности;

- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;

- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;

- базовые схемы включения элементов электрооборудования;

- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

- основные положения действующей нормативной документации;

- основы организации деятельности предприятия и управление им;

- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;

- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

- основные положения действующих нормативных правовых актов;

- основы организации деятельности организаций и управление ими;

- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Вариативная часть

С целью реализации требований работодателей и ориентации профессиональной подготовки под конкретное рабочее место, обучающийся в рамках овладения указанным видом деятельности должен:

иметь практический опыт:

- определения свойств и качеств эксплуатационных материалов

- определения диагностических параметров двигателей автомобилей

уметь:

- оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;

- разрабатывать графики технического обслуживания и текущего ремонта;

- организовывать работу персонала по техническому обслуживанию и ремонта автомобилей

знать:

- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов.

- прогрессивные формы и методы организации управления и технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей и агрегатов

Выше перечисленные практический опыт, умения и знания направлены на формирование следующих профессиональных и общих компетенций студентов:

ПК 1.1 - Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорту.

ПК 1.2 - Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3 - Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Вариативная часть профессионального модуля направлена на формирование дополнительных (вариативных) ПК

ПКв 1.1 - Осуществлять контроль при хранении и эксплуатации ГСМ

ПКв 1.2 - Контролировать и оценивать качество работы исполнителей

В процессе освоения ПМ студенты должны овладеть общими компетенциями:

ОК 1. - Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес

ОК 2. - Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество

ОК 3. - Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность

ОК 4. - Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5. - Использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности

ОК 6. - Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7. - Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий

ОК 8. - Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. - Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

В процессе изучения МДК студенты заочной формы обучения выполняют индивидуальные задания в виде контрольной работы. В методических указаниях представлены рекомендации по выбору вариантов заданий, оформлению работы, содержательные требования, варианты контрольной работы с методическими пояснениями, а также указан список литературы, интернет – ресурсов, которыми студент может воспользоваться при выполнении контрольной работы.

Контрольная работа призвана сформировать у студентов знания по теоретическому материалу по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

Контрольная работа состоит из пяти теоретических вопросов. Цель работы – обучить студента умению на практике применять основные положения МДК 03.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

**Общие требования к выполнению контрольной работы**

При выполнении контрольной работы используется литература, рекомендованная по данному МДК, методические рекомендации к выполнению контрольной работы, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце контрольной работы. Содержание контрольной работы выполняется в машинописном исполнении на одной стороне стандартных листов бумаги формата А4. Все листы, начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом нижнем углу листа. Листы должны быть сброшюрованы.

**2 Общие методические рекомендации по изучению дисциплины**

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН МДК 03.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование МДК | Количество часов | | | | | |
| максимальная учебная нагрузка | самостоя-тельная учебная работа | обязательная аудиторная учебная нагрузка, в т.ч. | | | |
| всего занятий | в том числе | | |
| теория | ПЗ | КП |
| МДК.03.01 | 189 | 161 | 28 | 10 | 18 | - |

Рекомендуется следующая последовательность изучения материала:

1. Ознакомиться с содержанием программы (к данному заданию).

2. Изучить теоретический и практический материал к данному заданию. Сначала внимательно и вдумчиво прочитать материал темы, разобраться в основных понятиях, определениях, законах, правилах, следствиях и т.д. и их логической взаимосвязи. Затем приступите ко второму этапу – тщательному изучению материала во всех подробностях, конспектируя основные положения, определения, схемы, технологию выполнения.

3. Ответить на вопросы самопроверки, которые указаны в методических указаниях по организации и проведению самостоятельной работы студентов. При затруднении с ответами снова вернуться к учебнику и разобраться в соответствующем материале.

4. Закрепить усвоение материала.

После изучения всего материала студентами выполняется одна контрольная работа, задания которой охватывают все темы дисциплины.

При выполнении контрольной работы необходимо соблюдать следующие требования:

- в печатном виде на листах формата А4, с соблюдением требований ЕСКД;

- титульный лист выполняется в соответствии с требованиями (приложение 1).

Работу необходимо выполнять четко и аккуратно. Каждый вопрос (задание) начинать с новой страницы. В конце оставить страницу для рецензии.

На последней странице следует написать полностью используемую литературу.

Необходимо полностью переписать условие задания.

Выполненную контрольную работу, следует своевременно отправить на проверку преподавателю.

После получения зачтенной контрольной работы необходимо внимательно изучить рецензию и все замечания преподавателя, обратив внимание на ошибки, доработать материал.

**3 Задания контрольной работы**

Дайте ответ на поставленные вопросы (при необходимости изобразить схему, рисунок, график).

*Вариант 1*

1. Система технического обслуживания автомобиля.

2. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя.

3. Нарезание внутренней резьбы.

4. Техническое обслуживание и диагностика кривошипно-шатунного механизма двигателя.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт стартера».

*Вариант 2*

1. Техническое обслуживание трансмиссии.

2. Ремонт системы охлаждения и смазки.

3. Нарезание наружной резьбы.

4. Техническое обслуживание и диагностика газораспределительного механизма двигателя.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт коробки передач».

*Вариант 3*

1. техническое обслуживание ходовой части.

2. Ремонт системы питания карбюраторных и дизельных двигателей.

3. Шабрение поверхности изделий.

4. Техническое обслуживание и ремонт системы охлаждения двигателя.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт кривошипно-шатунного механизма».

*Вариант 4*

1. Техническое обслуживание приборов электрооборудования.

2. Ремонт коробки передач и раздаточной коробки.

3. Притирка поверхности деталей.

4. Техническое обслуживание и ремонт системы смазки двигателя.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт газораспределительного механизма».

*Вариант 5*

1. Окраска автомобиля.

2. Ремонт карданной и главной передачи.

3. Неразъемные соединения (пайка, лужение и склеивание).

4. Техническое обслуживание и ремонт системы питания дизельных двигателей.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт кузова».

*Вариант 6*

1. Приработка и испытание двигателя после ремонта.

2. Ремонт узлов ходовой части.

3. Неразъемные соединения (клепка).

4. Техническое обслуживание и ремонт системы питания карбюраторных двигателей.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт системы зажигания».

*Вариант 7*

1. Предэксплуатационная подготовка автомобиля.

2. Ремонт рулевого управления.

3. Зенкерование, зенкование и развертывание отверстий.

4. Техническое обслуживание и ремонт системы питания с электронным впрыском топлива.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт тормозной системы».

*Вариант 8*

1. Виды дефектов и методы контроля деталей автомобиля.

2. Ремонт тормозных систем.

3. Сверление металла.

4. Техническое обслуживание и ремонт сцепления.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт рулевого управления».

*Вариант 9*

1. Станции технического обслуживания автомобилей.

2. Ремонт генератора и стартера.

3. Опиливание металла.

4. Техническое обслуживание и ремонт коробки передач и делителя.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Техническое обслуживание ходовой части».

*Вариант 10*

1. Посты технического диагностирования.

2. Ремонт платформы, кабины, кузова.

3. Резание металла.

4. Техническое обслуживание и ремонт карданной передачи и ведущих мостов.

5. Разработка инструкционно-технологической карты «Ремонт системы смазки».

**4 Рекомендуемая литература**

*Основные источники*

1. Автомобили: Устройство автомобильных средств: учебник для студ. учреждений СПО / А.Г. Пузанков 6-е издание, стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.
2. Автомобили: Конструкция, теория и расчет. Учебник для СПО. Пузанков А.Г. М.: издательский центр «Академия», 2007г.
3. Автомобили: Эксплуатационные свойства: Учебник для студ. высш. уч. заведения / Вахламов В.К. – 2-е издание, стер.-М.: издательский центр «Академия», 2006г.
4. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей. Механизмы и приспособления – учебное пособие для студентов СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Репин, А.А. Соколов – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.
5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Власов В.М. Учебник. М.: Академия, 2007г.
6. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Дипломное проектирование) / Светлов М.В. М.: КНОРУС. 2011г.
7. Ремонт автомобилей (Курсовое проектирование) / Скепьян С.А.М.: ИНФРА-М. 2011г.
8. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей – учебное пособие для студентов СПО / В.М. Виноградов, И.В. Бухтеева, В.Н. Репин, А.А. Соколов – М.: Издательский центр «Академия», 2010г.
9. Ремонт автомобилей и двигателей. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. М.: «Академия». 2008г.
10. Краткий автомобильный справочник. Том 1. Автобусы. 2002г. 2-е издание, исправленное и дополненное, 2007г.
11. Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили, 2009г.
12. Краткий автомобильный справочник. Том 3. Легковые автомобили, в 2-х частях, 2009г.
13. Устройство автомобиля. Учебное пособие. / Передерий В.П. М.: ФОРУМ - ИНФРА-М, 2006г.
14. Устройство автомобилей. Учебное пособие. / Стуканов В.А., Леонтьев К.Н М.: ФОРУМ - ИНФРА-М, 2006г.
15. Крамаренко Г. В., Барашков И. В. «Техническое обслуживание автомобилей». М: Транспорт. 1982.
16. И.С. Туревский «Техническое обслуживание автомобилей». Книга 1,2.-М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2007.-432 с.
17. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1986.
18. Епифанов Л. И., Епифанова Е. А. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».-М.: ФОРУМ-ИНФРА. 2000 г.
19. Харазов Л. М. «Диагностическое обеспечение технического обслуживания и ремонта автомобилей». -М.: Высшая школа, 1990.
20. Ершов Е.И. Справочник слесаря по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. – М.: Транспорт, 1988.

*Дополнительные источники*

1. Технологические карты по текущему ремонту автомобилей марки «КамАЗ», моделей: «5320, 5410, 5511, 4310, 43105» и их модификаций (5 частей).
2. Системы распределенного впрыска топлива автомобилей ВАЗ - устройство и диагностика. Технология технического обслуживания и ремонта.
3. Электронная система управления двигателем автомобилей семейств LADA 110, LADA SAMARA, LADA 2105, 2107 с контроллером М73 ЕВРО-3 – устройство и диагностика.
4. Электронная система управления двигателем автомобилей семейства LADA PRIORA, LADA KALINA, LADA 4х4 с контроллером М7.9.7 ЕВРО-3 – устройство и диагностика
5. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте: Методические рекомендации – М.: ИНФРА-М, 2010г.
6. Автомобили ВАЗ. Технология ремонта, окраски и антикоррозийной защиты. Кузова. Часть 2.
7. Автомобили ВАЗ. Технология снятия и установки. Узлы и агрегаты. Часть 1.
8. Инструкция по техническому обслуживанию и уходу автобусов «Икарус -255».
9. Каталог специальный инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автомобилей LADA.
10. Типовые нормы времени на текущий ремонт автомобилей семейства «КамАЗ» в условиях авторемонтных заводов.

**Приложение 1**

Управление образования и науки Липецкой области

ГОБПОУ «Грязинский технический колледж»

Шифр №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контрольная работа

по МДК 03.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

Студент: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Группа:

Специальность: 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Грязи, 2017