**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ**

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ГРЯЗИНСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**Специальность 23.02.01**

**Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ   
по выполнению контрольной работы**

**по ОП.08 Экономика отрасли**

**(для студентов заочного отделения)**

**Преподаватель спецдисциплин Усова Л. А.**

**Грязи, 2016**

Методические рекомендации по выполнению контрольной работы по ОП.08 Экономика отрасли по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном).

Разработчик:

преподаватель спецдисциплин: Л.А. Усова

Одобрено на заседании цикловой комиссии технических дисциплин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(дата)*

Председатель цикловой комиссии Э.Г. Тугуши

Утверждаю

Заместитель директора

по учебной работе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.В. Савишина

*(роспись)*

**Содержание**

1. Пояснительная записка

2. Варианты контрольной работы

3. Рекомендуемая литература

**Пояснительная записка**

Контрольная работа направлена на освоение студентами следующих результатов обучения согласно ФГОС специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) и требованиям рабочей программы ОП.08 Экономика отрасли:

**практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

- расчёта норм времени на выполнение операций;

- расчёта показателей работы объектов транспорта;

**умения:**

- рассчитывать основные технико-экономические показатели хозяйственной деятельности организации;

- воспринимать изменения в условиях производства, рыночной экономики и предпринимательства;

- находить и использовать необходимую экономическую информацию;

**знания:**

- основы экономики, подходы к анализу экономической ситуации в стране, денежно-кредитную и налоговую политику;

- механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;

- организацию производственного и технологических процессов;

- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации (предприятия);

- основы управления отраслью.

Выше перечисленные умения, знания и практический опыт направлены на формирование следующих **профессиональных и общих компетенций студентов:**

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать как индивидуально, так и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственность за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В процессе изучения общепрофессиональной дисциплины студенты заочной формы обучения выполняют индивидуальные задания в виде контрольной работы. В данных рекомендациях приведена методика выполнения контрольной работы. Цель методических рекомендаций - ознакомить студентов с методикой решения основных задач в области экономики отрасли на автомобильном транспорте. Контрольная работа состоит из трех задач и двух теоретических вопросов. Цель работы – обучить студента умению на практике применять основные методики и положения ОП.08 Экономика отрасли.

Общие требования к выполнению контрольной работы следующие. При выполнении контрольной работы используется литература, рекомендованная по данной дисциплине, методические рекомендации к выполнению контрольной работы, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце контрольной работы. Содержание контрольной работы выполняется в машинописном исполнении на одной стороне стандартных листов бумаги формата А4. Все листы, начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом нижнем углу листа (на титульном листе нумерация не ставится). Листы должны быть сброшюрованы. Контрольная работа, выполненная по варианту не соответствующему учебному шифру студента, рецензированию не подлежит.

**Варианты контрольной работы**

**Вариант 1**

1. Роль и значение автотранспортной отрасли в системе рыночной экономики.
2. Организация материально-технического снабжения на АТП.
3. Автотранспортное предприятие в соответствии с заключенными договорами должно перевезти 122,1 тыс. т груза, в том числе: на автомобилях ЗИЛ-130 21,3 тыс. т железобетонных изделий на расстояние 20,2 км и 15,3 тыс. т пористого кирпича на расстояние 15,7 км; на автомобилях-самосвалах ЗИЛ-ММЗ-555 12,7 тыс. т песка на расстояние 7 км и 13,5 тыс. т щебня на расстояние 5,3 км; на автомобилях-самосвалах МАЗ-5549 49 тыс. т бытового металлолома на расстояние 11,3 км, 10 тыс. т щебня на расстояние 4,8 км и 0,3 тыс. т металлических недробленых стружек на расстояние 7,8 км. Составить план перевозок грузов.
4. Автомобиль-пескоразбрасыватель КО-106 совершил пробег 50 км, нулевой пробег 15 км. Работы проводились в гололёд. Количество кузовов разбрасываемого песка в смену 5. Определить нормируемый расход топлива.
5. *Сдельно - премиальная оплата труда.* Рабочий-сдельщик выполнил норму выработки на 110 %. Заработная плата по сдельным расценкам составила 4000 руб. В соответствии с положением о премировании за перевыполнение нормы выработки работнику выплачивается премия в размере 10 % от суммы заработка. Определить заработную плату.

**Вариант 2**

1. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли.
2. Организация и планирование труда на предприятиях автомобильного транспорта.
3. В автотранспортном предприятии на 1/1 имелось 290 автомобилей-самосвалов САЗ-3504 и 160 бортовых грузовых автомобилей КрАЗ-25761. За отчетный период (365 дн.) в автотранспортное предприятие поступило 8 автомобилей КрАЗ-25751 (12 марта) и 13 автомобилей САЗ-3504 (15 мая); 10 сентября было списано 2 автомобиля КрАЗ-25761 и 4 автомобиля САЗ-3504. Коэффициент выпуска автомобилей на линию — 0,85. Определить среднесписочный и среднеходовой состав автомобильного парка.
4. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555 совершил пробег 120 км, выполнив при этом 8 ездок с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере. Определить нормируемый расход топлива.
5. *Сдельно - премиальная оплата труда.* Заработная плата рабочего-сдельщика составила 6000 руб. По итогам работы за месяц ему на основании приказа начислена премия в размере 1000 руб. Определить заработную плату.

**Вариант 3**

1. Управление отраслью.
2. Организация заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта.
3. В автотранспортном предприятии имеются автомобили следующих марок: КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350 — 70 ед„ ЗИЛ-130 — 130 ед., ЗИЛ-133П — 55 ед. Определить среднюю грузоподъемность автомобильного парка.
4. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль-такси ИЖ-2125, работавший в горной местности на высоте 1501-2000 метров, совершил пробег 250 км в зимнее время в городе Сочи. Определить нормируемый расход топлива.
5. *Сдельно - прогрессивная система оплаты труда.* Рабочий-сдельщик выполнил норму выработки на 110 %. Заработная плата по прямым сдельным расценкам составила 4000 руб. В соответствии с договором оплата изделий, произведённых сверх 100 % (нормы), производится в 1,5 размере к сдельным расценкам. Определить заработную плату.

**Вариант 4**

1. Классификация предпринимательской деятельности.
2. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).
3. На перевозке грузов I класса заняты 5 автомобилей ЗИЛ-130 и 2 автомобиля ГАЗ-53А. На каждом автомобиле ЗИЛ-130 было выполнено по 3 ездки с грузом на расстояние 27 км, на каждом автомобиле ГАЗ-53А — по 6 ездок на расстояние 9 км. Определить среднюю длину ездки с грузом и среднее расстояние перевозки.
4. Автомобильный кран К-46 совершил пробег 100 км в черте города с частыми остановками после капитального ремонта. Время работы спецоборудования по перемещению груза 5 часов. Определить нормируемый расход топлива.
5. *Сдельно - прогрессивная система оплаты труда.* В соответствии с нарядом рабочему необходимо изготовить 50 изделий. Установлены следующие расценки: производство в пределах задания – 100 руб. (за изделие), сверх задания – 110 руб. (за изделие). Рабочим изготовлено 60 изделий. Определить заработную плату.

**Вариант 5**

1. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, производственная и организационная структуры.
2. Ценообразование в рыночной экономике.
3. На автомобиле ЗИЛ-130 за день работы было выполнено 6 ездок. Средняя длина ездки — 16 км. Коэффициент использования пробега автомобиля за день — 0,71. Определить среднесуточный пробег автомобиля.
4. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при общем пробеге 217 км выполнил транспортную работу в размере 820 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений. Определить нормируемый расход топлива.
5. *Косвенно-сдельная оплата труда.* Оплата труда по тарифной ставке рабочего-наладчика, обслуживающего бригаду 1-го участка цеха, составляет 3000 руб. План (норма) выработки участка составляет 500 изделий. В отчётном месяце на участке, который обслуживает рабочий-наладчик, было изготовлено 550 изделий. Определить заработную плату.

**Вариант 6**

1. Организация производства на автомобильном транспорте.
2. Прибыль и рентабельность АТП.
3. Определить показатели использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия: фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность и рентабельность. Дано: на 1 января на балансе предприятия числилось основных производственных фондов на сумму 950 тыс. руб.; 19 февраля поступили основные производственные фонды на сумму 40,0 тыс. руб. и 1 апреля еще на сумму 100 тыс. руб.; 20 мая и 1 декабря выбыло на сумму 50 и 130 тыс. руб. Общая сумма доходов предприятия — 1313 тыс. руб., прибыль — 414,0 тыс. руб., численность работников — 631 чел.
4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГКБ-8350, выполнил 6413 т-км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 1501-2000 метров и совершил общий пробег 475 км. Определить нормируемый расход топлива.
5. В мае месяце в связи с производственной необходимостью работник отработал сверхурочно 2 дня по 4 часа. Общее количество отработанных часов составило 168 при норме рабочего времени 160 часов. Месячный оклад рабочего 4000 руб. Определить заработную плату за май месяц.

**Вариант 7**

1. Основные средства автотранспортных предприятий.

2. Экономическая эффективность деятельности предприятия.

3. Определить коэффициенты износа, годности, поступления и выбытия основных про­изводственных фондов. Дано: стоимость основных производственных фондов автотранспортного предприятия на начало года — 1750 тыс. руб., основные производственные фонды, выбывшие за год, — 110 тыс. руб.; износ основных производственных фондов — 430 тыс. руб.; основные производственные фонды, поступившие за год, — 140 тыс. руб.

4. Из путевого листа установлено, что автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205 А, выполнил 9520 т-км транспортной работы при пробеге 595 км. Определить нормируемый расход топлива.

5. Месячная тарифная ставка рабочего, которому установлен суммированный учёт рабочего времени с учётным периодом месяц, - 7000 руб. В январе при норме рабочего времени 151 час он отработал по производственной необходимости 159 часов, в том числе 8 часов – сверхурочных работ. При оплате сверхурочных работнику с суммированным учётом рабочего времени в полуторном размере оплачивается то количество сверхурочных, которое не превышает в среднем 2 часов за каждый рабочий день в учётном периоде по календарю шестидневной рабочей недели, остальные часы сверхурочной работы оплачиваются в двойном размере. Определить заработную плату за январь месяц.

**Вариант 8**

1. Оборотные средства АТП.

2. Инновационная и инвестиционная политика на автомобильном транспорте.

3. Определить показатели использования основных производственных фондов (фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность). Дано: годовая сумма доходов — 955 тыс. руб.; среднегодовая стоимость основных производственных фондов — 410 тыс. руб.; среднесписочная численность работающих — 167 чел.

4. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-503 совершил пробег 165 км, выполнив при этом 10 ездок с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере. Определить нормируемый расход топлива.

5. В связи с производственной необходимостью работник, которому установлен месячный оклад в размере 4000 руб., отработал в праздничный день 1 мая 7 часов. Норма рабочего времени в мае месяце составила 160 часов. Общее количество отработанных часов составило 167. Определить заработную плату за май месяц.

**Вариант 9**

1. Сущность маркетинга и маркетинговая среда транспортного предприятия.

2. Статистический и бухгалтерский учёт на автомобильном транспорте.

3. За год АТП получило за перевозку грузов 16200 тыс. руб., при этом использовало оборотных средств на сумму 720 тыс. руб. Определить показатели оборачиваемости оборотных средств (с учётом отчислений от доходов в размере 2% на строительство дорог).

4. Из путевого листа установлено, что автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая с почасовой оплатой в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км. Определить нормируемый расход топлива.

5. Оклад технолога составляет 5000 руб. По производственной необходимости он работал 2 выходных дня Отгул не предоставлялся. Количество рабочих дней в месяце по графику пятидневной рабочей недели (20 дней) отработаны полностью. Определить заработную плату за месяц.

**Вариант 10**

1. Особенности формирования маркетинговой стратегии транспортного предприятия.

2. Анализ внутрихозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.

3. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч. Определить нормируемый расход топлива.

4. В связи с необходимостью устранения последствий производственной аварии рабочий привлекался к работе в праздничный день 23 февраля и отработал 8 часов. Работнику установлена часовая тарифная ставка 40 руб. Определить оплату работы в праздничный день.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* Водителю легкового автомобиля организации, состоящей на бюджетном финансировании, при поступлении на работу 1 февраля присвоен 6-ой разряд по оплате труда, которому соответствует тарифная ставка в 750 руб. В связи с сокращением службы технического обслуживания с 19 февраля года работнику поручается выполнение всего комплекса ремонтных работ. С этого же числа приказом по организации ему присваивается 7-ой разряд по оплате труда с установлением тарифной ставки в месяц в размере 830 руб. Принимается пятидневная рабочая неделя. Определить заработную плату.

**Вариант 11**

1. Основы внутрифирменного планирования.

2. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта.

3. Из путевого листа установлено, что пескоразбрасыватель ЭД-403 на базе автомобиля ЗИЛ-133 ГЯ совершил пробег 74 км, из них пробег к месту работы и обратно составил 24 км. Работы проводились в зимнее время года. Количество кузовов разбрасываемого песка в смену 6. Определить нормируемый расход топлива.

4. В соответствии с коллективным договором предприятия работа в ночное время оплачивается в размере 30 % тарифной ставки рабочего-повременщика. Работник, которому установлен месячный оклад в размере 4000 руб., отработал в мае месяце в ночное время 7 часов, при норме рабочего времени 160 часов. Определить заработную плату.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* При оплате труда водителей используется сдельная форма оплаты труда, при которой заработок работника зависит от количества перевезённого груза и расценки за единицу перевезённого груза. За перевозку 1 тонны груза на расстояние в 100 км расценка составляет 30 руб. Всего за месяц работник перевёз 100 тонн груза на расстояние в 100 км и 50 тонн на расстояние в 150 км. Определить заработную плату за месяц.

**Вариант 12**

1. Цели и методы развития автотранспортного предприятия.

2. Рынок автосервисных услуг и его значение.

3. Определить условно-годовую экономию, срок окупаемости капвложений от внедрения в АТП новых методов организации производства по следующим данным: себестоимость 10 т-км до внедрения 6,13 руб., себестоимость 10 т-км после внедрения 5,98 руб., среднемесячный объём перевозок после внедрения 70 тыс. т, среднее расстояние перевозки грузов 21,3 км, сумма капиталовложений в мероприятие 35900 руб. Мероприятие внедряется с 1 мая.

4. *Повремённо – премиальная система.* Рабочий – повременщик с месячным окладом 3000 руб. в соответствии с табелем учёта использования рабочего времени из 20 рабочих дней отработал 17 дней. Положением о премировании предусмотрена выплата ежемесячной премии в размере 25 % от оклада. Определить заработную плату.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* Тарифная ставка работника в месяц составляет 2000 руб. За текущий месяц отработано 180 часов, из них 6 часов – в ночное время. На предприятии установлена доплата за работу в ночное время в размере 35 %. Определить заработок работника за месяц.

**Вариант 13**

1. Транспорт как отрасль материального производства.

2. Конкурентоспособность транспортных услуг и пути её повышения.

3. Определить целесообразность перевода ТО-1 автомобилей на поток с конвейером для перемещения автомобиля толканием по следующим данным: среднесписочное количество автомобилей 280 ед., расходы на содержание поточной линии 500 руб., средний годовой пробег одного автомобиля 48 тыс. км, затраты на ТО-1 на 1000 км пробега до внедрения 1,55 руб., после внедрения 1,31 руб., капитальные вложения на сооружение поточной линии 10500 руб.

4. *Повремённо – премиальная система.* Технолог с должностным окладом 5000 руб. в соответствии с табелем учёта использования рабочего времени из 20 рабочих дней отработал 20 дней. Положением о премировании предусмотрена выплата ежемесячной премии 40 % от оклада. Определить заработную плату.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* Работник занят доставкой, разгрузкой товаров, оформлением, получением и сдачей товарно-транспортных и сдаточных документов. Тарифная ставка в месяц – 4000 руб. Согласно приказа по предприятию работнику установлены доплаты: за выполнение обязанностей грузчика – 10 % о тарифной ставки, за выполнение обязанностей экспедитора – 5 % от тарифной ставки. Определить заработную плату за месяц.

**Вариант 14**

1. Экономические основы развития и взаимодействия видов транспорта.

2. Конкурентоспособность станций технического обслуживания и пути её повышения.

3. Определить наиболее экономически эффективный вариант применения нового оборудования по следующим данным

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Величина показателя по вариантам | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Кап. вложения, руб.  Годовые экс-плуатационные затраты, руб. | 1500  1500 | 2000  1400 | 1800  1400 | 1700  1450 |

4. *Прямая сдельная оплата труда.* Работнику-сдельщику установлена часовая тарифная ставка30 руб. Норма выработки – 3 изделия в час. Расценка за едницу продукции – 10 руб. Работник в соответствии с документом о выработке изготовил за месяц 480 изделий. Определить заработную плату.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* Тарифная ставка водителя предприятия составляет 2000 руб. в месяц. За отчётный месяц работником отработано 184 часа (норма рабочего времени). При этом за месяц на основании путевых листов работник осуществлял перевозки по г. Москве на протяжении 120 часов. За работу на территории г. Москвы на предприятии установлено повышение тарифной ставки в размере 10 %. Работник имеет квалификацию 2-го класса, и ему установлена надбавка за классность в размере 10 %. Определить заработок работника за месяц.

**Вариант 15**

1. Планирование автомобильных перевозок и производственной программы автомобильного транспорта.

2. Создание новых предприятий автомобильного транспорта.

3. Определить среднегодовую стоимость основных производственных фондов. Дано: на начало года в автотранспортном предприятии имелось основных производственных фондов на сумму 290 тыс. руб. В течение года произошли следующие изменения в составе основных производственных фондов: 14/111 — выбыло фондов на сумму 50 тыс. руб., 21/111 — поступило на сумму 62 тыс. руб., 20/V — поступило на сумму 45 тыс. руб., 2/IX — выбыло на сумму 70 тыс. руб. и 16/1Х — поступило на сумму 60 тыс. руб.

4. *Прямая сдельная оплата труда.* Работнику-сдельщику установлена часовая тарифная ставка 20 руб. Норма времени на изготовление единицы продукции – 1 час. Расценка за единицу продукции – 20 руб. Работник в соответствии с документом о выработке изготовил за месяц 150 изделий. Определить заработную плату.

5. *Повремённая форма оплаты труда.* Тарифная ставка водителя в месяц 2000 руб. Работа носит постоянный разъездной характер. Всего за месяц отработано 20 рабочих дней (из 23 по графику), из них 10 дней в разъездах. Определить заработок работника за месяц.

**Используемая литература**

1. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис. - М.: ООО «Константа», 2009.

2. Липсиц И.В. Бизнес-план – основа успеха. - М.: Машиностроение, 1993.

3. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса. - Р.-на-Д.: ООО «Феникс»,2008.

4. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. – М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2007.